

SPORT EVOLUTION

Montageanleitung

Fußrastenanlage
für BMW Monolever Modelle
SE-51-13658-01-002

Hinweis:

- bei der Demontage-, und Montagearbeiten darauf achten, dass das Motorrad fest steht und gegen Umfallen gesichert ist !
- bei der Demontage bzw. Montage von Originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Wenn nicht anders angegeben Anzugsmomente für Schrauben der modellspezifischen Reparaturanleitung entnehmen
- Alle Schraubverbindungen nach 50-100km Fahrtstrecke kontrollieren / nachziehen

Bitte gehen Sie sorgsam vor !

Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen, sowie Schäden am Fahrzeug führen. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistung für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können. Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass unser Produkt angepasst werden muss. Bitte lassen Sie Arbeiten an sicherheitsrelevanten Bauteilen (z.B. Bremsen, Räder, Leitungen, Fahrwerk) nur von Fachpersonal durchführen. Diese Anbauanleitung ist von uns nach bestem Wissen erstellt worden, alle Angaben ohne Gewähr. Wir empfehlen alle nicht gesicherten Schrauben regelmäßig zu prüfen und ggf. nachzuziehen. Vergewissern Sie sich, dass die Freigängigkeit ihres Lenkers und der Räder zu jedem Zeitpunkt gewährleistet ist.

Vorgehensweise :

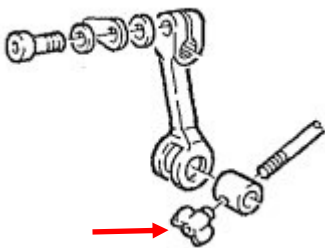
1. Original Fußraste links demontieren

- ⇒ Sicherungsring an vorderem Kugelkopf entfernen.
- ⇒ Anlenkgestänge am Getriebe abnehmen.
- ⇒ Rastenausleger nach Lösen der Befestigungsschraube vom Rahmen abnehmen.

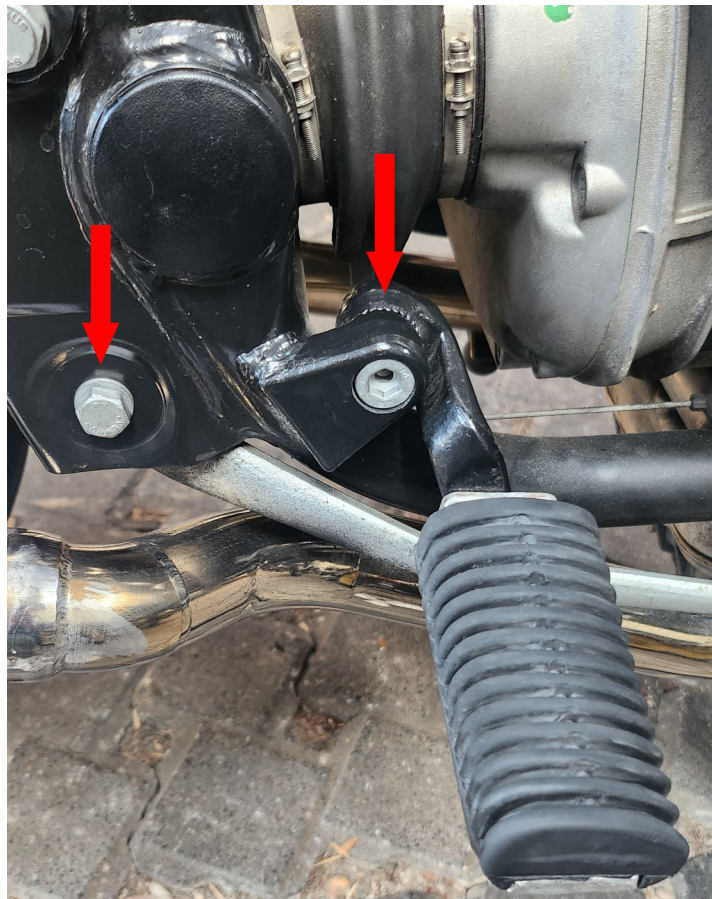


2. Fußraste rechts und Bremshebel demontieren

- ⇒ Fußrastenhalterung nach Lösen der Befestigungsschraube vom Rahmen abnehmen.
- ⇒ Bremsgestänge durch Lösen der Flügelmutter aus Anlenkhebel herausnehmen.



- ⇒ Fußbremshebel nach Lösen der Befestigungsschraube mit Bremsgestänge nach unten heraus ziehen.
- ⇒ Bremslichtschalter aus Halterung heraus schrauben
- ⇒ Steckerverbindung am Rahmen trennen



3. Austausch der Lagerzapfen

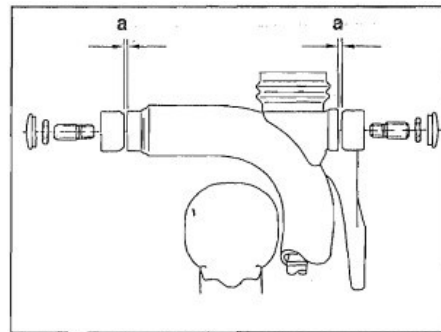
- ⇒ Lagerzapfenschutzkappen links/ rechts entfernen.
- ⇒ Kontermuttern der Lagerzapfen lockern.
- ⇒ Lagerzapfen links/rechts lösen.

Hinweis: die Lagerzapfen nicht gleichzeitig vollständig herausdrehen !

- ⇒ Lagerbolzen linke Seite entfernen und durch den mitgelieferten SE-Lagerbolzen ersetzen.
Anschließend den Lagerbolzen auf der rechten Seite in gleicher Weise austauschen.
- ⇒ Spaltmaß zwischen Schwinge und Rahmen einstellen.

Achtung:

Bei dem Einstellvorgang ist darauf zu achten, daß das Spaltmaß "a" zwischen Rahmen und Schwinge links und rechts identisch ist
(Differenz max. = 0,5 mm)



- ⇒ beide Lagerzapfen zur Lagervorspannung mit 20 ± 2 Nm Anziehdrehmoment festziehen.
- ⇒ Lagerzapfen lockern und mit 10 ± 2 Nm Anziehdrehmoment erneut festziehen
- ⇒ Zweiten Lagerzapfen mit 10Nm Anziehdrehmoment festziehen.
- ⇒ Beide Kontermuttern ohne Verdrehung der Lagerzapfen mit 107 ± 3 Nm Anziehdrehmoment festziehen.

4. SE-Fußrastenanlage rechts montieren

- ⇒ Rastengrundplatte gemäß Abbildung mit M8x50 und M10x40 Schrauben an Schwingenbolzen / Rahmen befestigen.
Reihenfolge der Bauteile siehe Abbildung

- ⇒ alle Schraubverbindungen wie folgt festziehen

- | | | |
|----|---|------|
| 1. | M8x50 Rastengrundplatte / Schwingenbolzen | 20Nm |
| 2. | M10x40 Rastengrundplatte / Rahmen | 35Nm |

Hinweis:

Schraubengewinde der M8x50 Schraube zur Montage am Schwingenbolzen vor der Montage leicht einfetten !



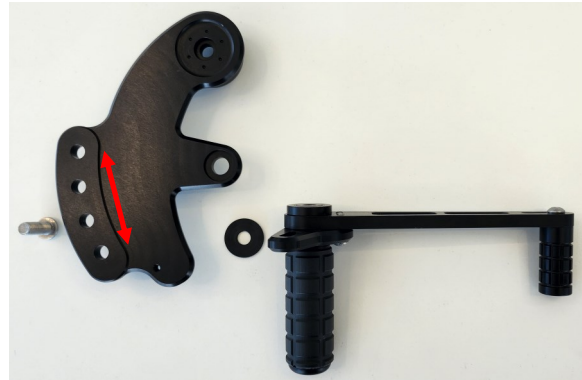
- ⇒ Raste mit Hebel in gewünschter Position an der Rastengrundplatte anbringen und mit M8x25 Schraube befestigen.

Reihenfolge der Bauteile siehe Abbildung

Anziehdrehmoment 20Nm

- ⇒ Excenter für Bremshebelanschlag mit M4x20 Schraube befestigen.

Anziehdrehmoment 2Nm



- ⇒ Bremsstangenversatz / Kugelgelenkkopf mit Hilfe der M6x22 Schraube und selbstsichernder Mutter M6 an Bremshebel Übertragung befestigen.

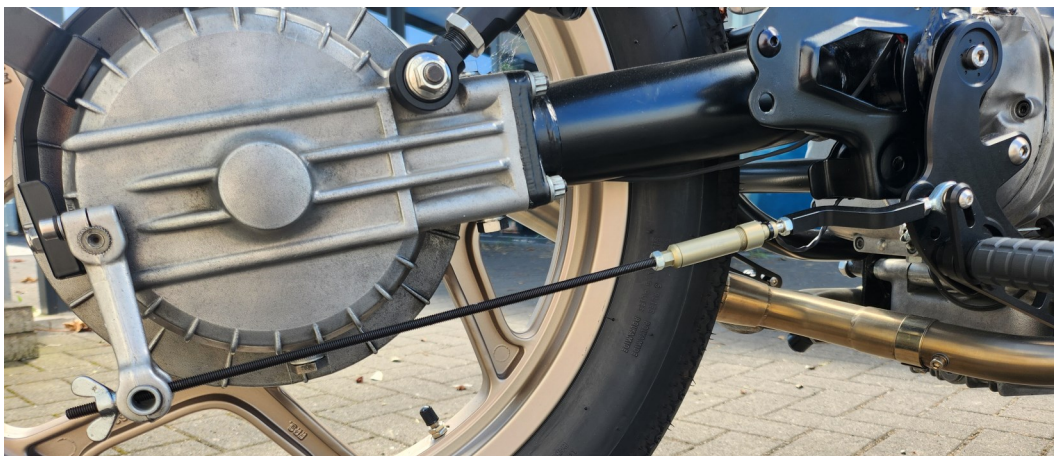
- ⇒ Bremszugstange in Bremsstangenversatz einschrauben und mit Mutter M6 sichern.

Hinweis:

Schraubengewinde vor der Montage leicht einfetten !

- ⇒ Bremszugstange in Bremsanlenkhebel einführen und mit Flügelmutter Bremse einstellen

Fußbremshebelweg ca. 25mm



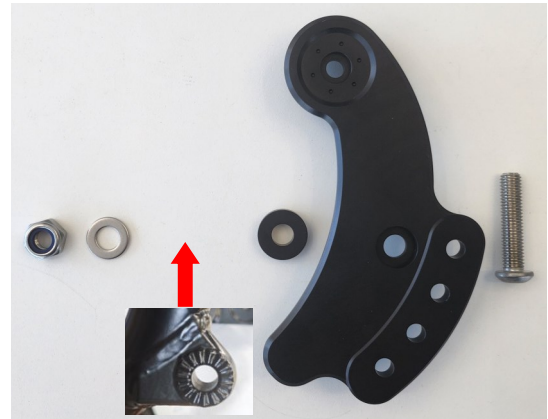
Tip:

Bei Verwendung des SE Bremslichtschalter für Trommelbremsen Zug (SE-60-21627-03-000) muss das Bremsgestänge entsprechend gekürzt werden !

5. SE-Fußrastenanlage links montieren

- ⇒ Rastengrundplatte gemäß Abbildung mit M8x50 und M10x45 Schrauben an Schwingenbolzen / Rahmen befestigen.

Reihenfolge der Bauteile siehe Abbildung



- ⇒ alle Schraubverbindungen wie folgt festziehen

1. M8x50 Rastengrundplatte / Schwingenbolzen 20Nm
2. M10x45 Rastengrundplatte / Rahmen 35Nm

Hinweis:

Schraubengewinde der M8x50 Schraube zur Montage am Schwingenbolzen vor der Montage leicht einfetten !

- ⇒ Raste mit Hebel in gewünschter Position an der Rastengrundplatte anbringen und mit M8x25 Schraube befestigen.

(Reihenfolge der Bauteile sinngemäß zu rechter Seite)

Anziehdrehmoment 20Nm

- ⇒ je nach gewählter Montageposition der Rasten den Kugelgelenkkopf in der Schalthebel Übertragung verschieben und Schraube mit 8Nm festziehen.
- ⇒ Gewindestange in Schaltstangenversatz eindrehen und Kugelkopf aufschrauben.
- ⇒ Schaltgestänge aufdrücken und Sicherung befestigen.
- ⇒ Gewünschte Schalthebel Position einstellen und die beiden M5x15 Schrauben festziehen.

Anziehdrehmoment 6Nm

